



R O M Â N I A
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
CENTRUL DE INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

Nr. 172.696 din 15 septembrie 2021

Doamnei Andrada Lăutaru
- *andrada.lautaru@ringier.ro*-

La solicitarea dumneavoastră adresată Inspectoratului General al Poliției Române - Centrul de Informare și Relații Publice, vă comunicăm următoarele:

Traficul rutier pe drumul național DN 2, pe tronsonul cuprins între municipiul București și municipiul Bacău, se desfășoară în cazul mai multor sectoare de drum pe o bandă de circulație, cu lățimea de 3,5 metri pentru fiecare sens de mers, iar în exteriorul acestor benzi de circulație se află un acostament consolidat, cu lățimea de 2,5 metri.

În conformitate cu prevederile art. 6, pct. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 *privind circulația pe drumurile publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acostamentul este „*fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului*”.

Conform prevederilor art. 72, alin. (1) din aceeași ordonanță, „*pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar, iar în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stângă a drumului, în direcția lor de mers.*”

Totodată, vă facem cunoscut că, potrivit prevederilor art. 100, alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, „*vehiculele trebuie conduse numai pe drumurile, părțile carosabile, benzile sau piste stabilite pentru categoria din care fac parte. În cazul în care pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru biciclete și celelalte vehicule fără motor, acestea pot fi conduse și pe acostament în sensul de mers, dacă circulația se poate face fără pericol*”.

În consecință, pe acostament pot circula pietonii, în lipsa trotuarului, precum și bicicletele și celelalte vehicule fără motor, dacă circulația se poate desfășura fără pericol, însă doar în situația în care pe drumul public nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru aceste vehicule.

Astfel, legiuitorul sancționează circulația autovehiculelor pe acostament și, potrivit art. 101, alin. (1), pct. 16 din ordonanța de urgență anterior menționată,



R O M Â N I A
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
CENTRUL DE INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

conducătorii auto care încalcă prevederile legale în sensul celor expuse mai sus, pot fi sancționați cu 6-8 puncte-amendă, respectiv 870-1.160 de lei.

Facem precizarea că drumul național DN 2 este inclus într-un „proiect pilot” care vizează reconfigurarea acestuia printr-un sistem rutier constituit din două benzi de circulație pe un sens și una pe celălalt sens de circulație, care la fiecare aproximativ 2.000 de metri alternează. Acest proiect este în desfășurare și a început cu implementarea sa între localitățile Sinești și Movilița, din județul Ialomița, urmând a fi extins și pe alte sectoare ale drumul național DN2.

De asemenea, se are în vedere implementarea unor măsuri de siguranță a traficului rutier prin modernizarea trecerilor de pietoni amplasate în anumite localități de pe traseul drumului național DN2, precum și prin montarea parapetului axial de separare a sensurilor de mers acolo unde configurația drumului permite acest lucru.

Menționăm că, pentru mai multe detalii cu privire la îmbunătățirile planificate pentru DN2, vă puteți adresa administratorului acestui drum, respectiv Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Vă mulțumim pentru încrederea acordată și vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate în rezolvarea problemelor ce intră în competența informațiilor de interes public.

CENTRUL DE INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE