



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE Nr.: ____ din ____

privind instituirea unei zone de emisii reduse pe teritoriul Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al consilierilor generali Florin Covaci, Anamaria Alina Gram, Răzvan Mitu, George Nicolaie, Marian Podar, Luminița Șerban, Cosmin Șmighelschi, și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu, Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Avizul Inspectoratului General al Poliției Române, Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Mun. București,

În temeiul prevederilor:

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Directiva 2008/50/CE a Parlamentului european și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa;
- Hotărârea Curții de Justiție a Uniunii Europene din data de 30.04.2021 prin care România a fost condamnată pentru poluarea din Mun. București (PM10);
- Procedurile de infringement declanșate de Comisia europeană pe tema calității aerului.
- Art. 5 alin. 7 din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.
- Art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele locale;
- Art. 1, Art. 8 alin. (2) lit. c și Art. 15 din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

În conformitate cu prevederile Art. 129, alin. 1, alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. e, alin. 7 lit. i, Art. 139 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. – (1) Se instituie o Zonă de Emisii Reduse - ZER pe toate drumurile publice aflate pe teritoriul unității administrativ-teritoriale Municipiul București începând cu data 01.01.2023 pentru o durată de 6 (șase) ani.

(2) Circulația va fi permisă pentru vehiculele prevăzute în Calendarul care constituie Anexa nr. 1 a prezentei hotărâri, doar cu achitarea taxelor prevăzute în Anexa nr. 2 a prezentei hotărâri. Taxa se datorează pentru fiecare vehicul începând cu data menționată în coloana 1 a Calendarului – Anexa 1.

(3) Se înființează un fond special al Mun. București de mediu unde vor fi virate toate sumele achitate conform dispozițiilor alin. 2 de mai sus, precum și amenzile contravenționale prevăzute la Art. 5 de mai jos. Acest fond va putea fi utilizat exclusiv pentru: – **aștept confirmare de la Direcția Economică din Primăria Mun. București**

- a. Amenajare de piste de biciclete;
- b. Înnoirea flotei de mijloace de transport în comun – numai mijloace de transport electrice sau hibrid.
- c. Amenajarea infrastructurii necesare pentru vehiculele electrice – ex. stații de încărcare pentru toate tipurile de vehicule electrice.
- d. Amenajarea infrastructurii pentru biciclete – ex. parcări pentru biciclete, trotinete etc.
- e. Sprijin financiar pentru achiziție mașină electrică care are masa vehiculului la gol sub 1.500 kg.
- f. Alte măsuri utile pentru a reduce poluarea aerului în Mun. București.

(4) În sensul prezentei hotărâri, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

- a. **masa la gol a vehiculului** – este masa vehiculului în serviciu, și anume valoarea trecută la rubrica G din certificatul de înmatriculare, fără a fi luată în considerare greutatea pasagerilor sau a bagajelor;
- b. **masa maxim autorizată a vehiculului** – este masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic, și anume valoarea trecută la rubrica F1 din certificatul de înmatriculare, cu luarea în considerare a greutății pasagerilor și a bagajelor;
- c. **vehicul** - vehicule cu două roți, tricicluri și cvadricicluri dotate cu motor; autovehicule și remorcile acestora.
- d. **vehicul hibrid** – vehiculul al cărui motor electric are o putere de minim 30% din puterea motorului termic.

Art. 2. – (1) Începând cu data de 01.01.2023 va fi permisă circulația vehiculelor menționate în Anexa nr. 1, între orele 08,00 - 20,00, cu excepția zilelor libere, numai cu achitarea taxelor prevăzute în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Prevederile Art. 2 alin. 1 se aplică tuturor vehiculelor, indiferent de locul înregistrării/înmatriculării.

(3) Sunt exceptate următoarele vehicule:

- a. vehiculele de interes general:

- vehicule SMURD – Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare;
 - vehicule ale serviciilor de stingere incendii și de ajutor, publice sau private (pompieri, ambulanțe etc.);
 - Vehicule ale poliției naționale, ale Jandarmeriei Române, ale poliției locale ;
 - Vehicule ale Ministerului Justiției afectate transportului de deținuți sau pentru restabilirea ordinii în penitenciar;
 - vehicule ale Autorității Vamale Române;
- b. vehicule aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională în timpul misiunilor lor, pe baza prezentării unui document care atestă desfășurarea unei misiuni;
 - c. mijloacele de transport în comun ale operatorilor de transport care prestează un serviciu de transport public;
 - d. vehicule aparținând persoanelor cu handicap, pe baza prezentării certificatului care atestă existența unui handicap;
 - e. vehicule special adaptate pentru persoanele cu dizabilități;
 - f. vehicule ale asociațiilor care au ca scop principal în Actul constitutiv și Statut ajutarea persoanelor aflate în situații precare;
 - g. vehicule utilizate în scopul prestării unui serviciu public, pe baza prezentării unui document care atestă desfășurarea unei misiuni;
 - h. vehicule cu cisternă care au următoarea mențiune pe certificatul de înregistrare/înmatriculare: „autospecială cisternă”;
 - i. vehicule speciale: ambulanțe, remorci, vehicule de depanare, vehicule pentru ridicat gunoi;
 - j. tractoare și alte remorci agricole dacă sunt utilizate în scopul prestării unui serviciu public, pe baza prezentării unui document care atestă desfășurarea unei misiuni;
 - k. transporturi speciale pentru care a fost emisă o autorizație;
 - l. vehicule istorice atestate dar numai pentru perioada și traseele evenimentelor aprobate de autoritățile locale;
 - m. vehicule destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele;
 - n. cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar;
 - o. cele aparținând societăților de salubritate;
 - p. vehicule speciale utilizate în domeniul construcțiilor – ex. automacara, pompe de beton, autoscară etc.
 - q. vehicule aparținând Societății Naționale de Cruce Roșie din România;
 - r. vehiculele exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte.

(4) În caz de control, șoferul trebuie să prezinte documente justificative care să demonstreze că vehiculul aparține uneia dintre categoriile exceptate.

(5) Taxele prevăzute la Anexele nr. 2 și 3 se vor ajusta în funcție de rezultatele studiului prevăzut la Art. 8 alin. 3.

Art. 3. – Pot fi acordate derogări de către Primarul General prin dispoziție, pentru situații speciale care nu au fost avute în vedere prin prezenta hotărâre. Dispoziția va prevedea

următoarele: a) motivele excepționale ale derogării; b) durata derogării, care nu poate depăși un an și c) documentele justificative.

Art. 4. - (1) Începând cu data de 01.01.2023, vehiculele care nu sunt înregistrate/înmatriculate în Mun. București trebuie să achite o taxă pentru a intra zona A a Mun. București delimitată conform Anexei 4, în cuantumurile prevăzute în Anexa nr. 3.

(2) Sunt exceptate de la plata acestei taxe vehiculele menționate mai sus la Art. 2 alin. 3, precum și vehiculele cu motor electric și vehiculele hibrid astfel cum sunt definite mai sus la Art. 1 alin. 4.

Art. 5. – (1) Nerespectarea obligațiilor menționate la Art. 2 și la Art. 4 de mai sus constituie contravenție care se va sancționa cu amendă între 4.000 RON și 5.000 RON.

(2) Constatarea și sancționarea contravențiilor se vor face de către Poliția Rutieră, Poliția Locală a Municipiului București și polițiile locale de sector.

(3) Direcția de Mediu, Poliția Locală a Mun. București, polițiile de sector vor încheia în termen de 30 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri un Protocol de colaborare cu Poliția Rutieră, pentru a fi organizate acțiuni comune de informare cu privire la obligațiile prevăzute de prezenta hotărâre până la data de 01.01.2023, iar ulterior acestei date pentru a efectua controale în trafic și pentru aplicarea de sancțiuni.

(4) Amenzile se vor constitui venit al Primăriei Municipiului București și pot fi folosite doar pentru implementarea de măsuri destinate reducerii poluării aerului din București conform Art. 1 alin. 3 de mai sus. – *aștept confirmare de la Direcția Economică din Primăria Mun. București*

Art. 6. - În termen de 1 (un) an de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, aparatul executiv al Primarului General, prin Direcția de Mediu va solicita Poliției Locale a Mun. București, polițiilor locale de sector, Poliției Rutiere rapoarte privind numărul de vehicule care au încălcat obligațiile menționate la Art. 2 și Art. 4, sancțiunile dispuse și veniturile rezultate în urma aplicării amenzilor contravenționale.

Art. 7. – Este obligatorie prezentarea în cazul unui control efectuat de organele competente a unei copii a cărții de identitate a vehiculului, certificată conform cu originalul de către proprietarul mașinii, pentru a putea fi verificată încadrarea în norma de poluare.

Art. 8. – (1) Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) În termen de 1 (una) lună de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, aparatul executiv al Primarului General, prin Direcția de Mediu împreună cu Direcția Economică vor elabora un Regulament care va prevedea detaliile cu privire la plata taxelor menționate în Anexele nr. 2 și 3 la prezenta hotărâre, precum și utilizarea fondului constituit conform Art. 1 alin. 3 de mai sus. Acest Regulament trebuie supus aprobării Consiliului General al Mun. București. Plata taxei trebuie să se facă prin mijloace tehnice accesibile – ex. prin transmitere SMS, iar confirmarea achitării să fie în format electronic – ex. prin primire SMS sau email (să nu fie necesare deplasări ale persoanelor care datorează taxa și nici imprimarea pe hârtie a dovezii plății).

(3) În termen de 3 (trei) luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, aparatul executiv al Primarului General, prin Direcția Informatică va dezvolta o aplicație prin care să poată fi achitate taxele menționate în Anexele nr. 2 și 3 la prezenta hotărâre.

(4) În termen de 1 (un) an de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, aparatul executiv al Primarului General, prin Direcția de Mediu va elabora un studiu care va evalua efectele implementării acestei Zone de Emisii Reduse la nivelul Mun. București.

(5) Zona A va fi semnalizată corespunzător de către Administrația Străzilor în colaborare cu Poliția Rutieră.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința Consiliului General al Municipiului București, din data de2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

.....

București.....2022, Nr.

SECRETAR GENERAL

AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Georgiana Zamfir

ANEXA 1 – Calendar

Data de la care nu vor mai putea circula		Tipul de vehicul/motor					
01.01.2023	Motociclete, moped, tricicluri și cvadricicluri	Diesel - cu masa la gol a vehiculului sub 1.000 kg	Pe benzină, GPL, GNC și GNL - cu masa la gol a vehiculului sub 1.000 kg	Diesel - cu masa la gol a vehiculului cuprinsă între 1.000 kg și 2.000 kg	Pe benzină, GPL, GNC și GNL - cu masa la gol a vehiculului cuprinsă între 1.000 kg și 2.000 kg	Diesel - cu masa la gol a vehiculului peste 2.000 kg	Pe benzină, GPL, GNC și GNL - cu masa la gol a vehiculului peste 2.000 kg
	Non-Euro	Non-Euro	Non-Euro	Non-Euro	Non-Euro	Non-Euro	Non-Euro
	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Euro 1
		Euro 2	-	Euro 2	Euro 2	Euro 2	Euro 2
		-	-	Euro 3	-	Euro 3	Euro 3
						Euro 4	-

01.01.2024	Euro 2	Euro 3	Euro 2	Euro 4	Euro 3	Euro 5	Euro 4
01.01.2025	-	Euro 4	Euro 3	Euro 5	Euro 4	Euro 6	Euro 5
01.01.2026	Euro 3	Euro 5	Euro 4	-	Euro 5	- orice tip de vehicul cu motor Diesel	-
01.01.2027	Euro 4	-	Euro 5	- orice tip de vehicul cu motor Diesel	-	- orice tip de vehicul cu motor Diesel	-
01.01.2028	-	- orice tip de vehicul cu motor Diesel	-	- orice tip de vehicul cu motor Diesel	-	- orice tip de vehicul cu motor Diesel	-

ANEXA 2 – Tarife pentru vehiculele non-Euro și pentru cele cu norma de poluare Euro 1, Euro 2 pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028

Taxa 1 zi	Taxa 3 zile	Taxa 7 zile	Taxa 30 de zile	Taxa 365 zile
20 lei	55 lei	120	500	5.500

ANEXA 3 – Tarife pentru intrarea în Municipiul București pentru vehiculele care nu sunt înregistrate/înmatriculate în Mun. București

Taxa zilnică	Taxa 5 zile	Taxa 7 zile	Taxa 30 de zile	Taxa 365 zile
20 lei	90 lei	120	500	5.500

ANEXA 4 – Zona A a Mun. București în care vehiculele care nu sunt înregistrate/înmatriculate în Mun. București nu pot intra fără achitarea taxei

- de solicitat Direcției de Transporturi și Direcției de Investiții elaborarea hărții zonei A cu excluderea tuturor zonelor în care există în prezent Park & Ride sau se preconizează că se vor construi în viitor.