



Parlamentul României Camera Deputaților

București, 22.09.2022

CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI

DOMNULUI PREȘEDINTE MIHAI BUSUIOC

Stimate domnule Președinte,

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 139/19.08.2020¹, cu modificările și completările ulterioare, s-a stabilit cadrul legal necesar sprijinirii a doi transportatori aerieni români, respectiv Societatea "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. (TAROM) și Societatea Blue Air Aviation - S.A. (Blue Air), Ministerul Finanțelor (M.F.) fiind autorizat să garanteze în numele și contul statului împrumuturi contractate de cele două companii.

Conform prevederilor art. 2 din OUG nr. 139/2020, pentru Blue Air, M.F. a fost autorizat să garanteze, în numele și contul statului, în procent de cel puțin 100%, unul unul sau mai multe împrumuturi, precum și dobânzile și comisioanele aferente, în limita sumei de **300.775.000 lei**, pe o perioadă de până la **6 ani**, cu titlu de ajutor de stat și ajutor de salvare. **Contractarea împrumutului/împrumuturilor urma să se realizeze până la data de 31 octombrie 2020**, potrivit prevederilor art. 2 alin. (1) din OUG nr. 139/2020, iar

¹ privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19

disponibilizarea fondurilor către Blue Air până la data de 31 ianuarie 2021, conform prevederilor art.3 alin. (3) din același act normativ.

În data de **01.10.2022**, prin **O.U.G. nr. 167/20202** a fost modificată și completată **O.U.G. 139/2020**, astfel³:

- la art. 4 alin. (1) s-au introdus clarificări cu privire la faptul că Banca de Export-Import a României EximBank - S.A. este responsabilă cu realizarea evaluării capacității de rambursare, a clasei de risc a beneficiarilor și a structurii garanțiilor la valoare de piață constituite în favoarea statului potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) și (3) din același act normativ, în baza unei analize economico-financiare;
- s-a introdus după alineatul 2 al art. 4 alineatul 2¹ în sensul că garanțiile de tipul ipotecilor pe acțiuni prevăzute la art. 4 alin. (2) lit. e) - g) din OUG nr. 139/2020 se iau în considerare la valoarea garanțiilor cu care se va garanta garanția de stat acordată Blue Air, garanții care să acopere în proporție de cel puțin 100% valoarea împrumutului, precum și dobânzile și comisioanele aferente;
- s-a eliminat rangul I al ipotecii prevăzută la art. 4 alin. (2), lit. c) asupra aeronavelor aflate în proprietatea Blue Air întrucât, la momentul acordării garanției de stat, 3 dintre cele 6 aeronave propuse în garanție de Blue Air erau ipotecate în favoarea AIR LEASE CORPORATION – CITI BANK, iar celelalte 3 aeronave în favoarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală (A.N.A.F.).

Având în vedere că Blue Air nu putea face plata datoriilor către cei doi creditori anterior obținerii împrumutului garantat de stat, ipoteca asupra aeronavelor a fost constituită inițial în favoarea M.F. cu rang subsecvent celor existente, fără valoare de garanție, iar ulterior achitării datoriilor către cei doi creditori și radierii în consecință a sarcinilor, ipoteca să devină de rang 1.

În temeiul art. 6 alin. (1) din O.U.G. nr. 139/2020, a fost aprobată **Hotărârea de Guvern nr. 862/ 14 octombrie 2020 pentru aprobarea condițiilor de acordare a garanției de stat în favoarea Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19** prin care s-au reglementat condițiile de acordare a garanției, inclusiv prima de garantare și structura finanțării garantate de stat, documentația contractuală aferentă, modelul convenției de garantare și

² privind unele măsuri pentru susținerea activității unor aeroporturi regionale în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19

³ potrivit prevederilor art. II din OUG nr. 167/20203

modelul scrisorii de garanție, termenii și condițiile financiare - maturitate, dobândă, perioadă de grație.

În data de 9 septembrie 2020 a fost publicat pe pagina de internet a M.F. proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea condițiilor de acordare a garanției de stat în favoarea Societății Blue Air Aviation – S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19 (<http://e-consultare.gov.ro/w/proiect-hotarare-de-guvern-pentru-aprobarea-conditiilor-de-acordare-a-garantie-de-stat-in-favoarea-societatii-blue-air-aviation-s-a-pentru-compensarea-pierderilor-economice-suferite-in-contextul-p/>), precum și Nota de fundamentare(<http://e-consultare.gov.ro/w/wp-content/plugins/download-attachments/includes/download.php?id=16191>) în cadrul căreia se precizează că:

- Există o **incertitudine semnificativă cu privire la capacitatea societății de a își continua activitatea și un risc ridicat de a nu își onora obligațiile financiare**, societatea îndeplinind în acest moment cerințele legale pentru a fi încadrată în categoria întreprinderilor în dificultate;
- **Societatea este decapitalizată**, la sfârșitul lunii iunie 2020 înregistrând capitaluri proprii negative (496,9 milioane lei/iunie 2020, 373 milioane lei/2019, -446 milioane lei/2018);
- **Gradul de îndatorare al societății este extrem de ridicat** și prezintă un trend ascendent (164,2%/2018, 166,2%/2019, 200,13%/06.2020), datoriile totale ale firmei fiind de cca 2x>Total pasive;
- **Lichiditatea este subunitară** pe toată perioada analizată;
- **Concluzia** Băncii de Export-Import a României **EximBank** - S.A. este că **valoarea companiei în acest moment este negativă**;
- Având în vedere dispozițiile O.U.G. nr. 64/2007 privind datoria publică, potrivit căroră M.F. este unic administrator al datoriei publice guvernamentale, directă și garantată, prin raportare la riscurile identificate mai sus, care vizează, printre altele, și o serie de evenimente viitoare, a căror realizare nu sunt sub controlul părților implicate în acordarea ajutorului de stat sub formă de garanție, consideram că **emiterea scrisorii de garanție la acest moment prezintă un risc major de executare și de nerecuperare a sumelor platite de stat**, prin M.F., în contul ajutorului de stat acordat.

Având în vedere existența unor suspiciuni/accentuate semne de întrebare cu privire la modul în care au fost constituite și evaluate garanțiile în favoarea statului român cu scopul contractării împrumutului pentru Blue Air în anul 2020, precum și neexecutarea acestor garanții în condițiile în care Blue Air se afla în imposibilitatea de a-și putea plăti ratele și dobânzile aferente împrumutului, conform prevederilor art. 140 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art. 28 alin. (1) din Legea nr. 94/1992, republicată vă adresez

rugămintea de a efectua **un audit al performanței utilizării resurselor financiare** ale statului, respectiv **o evaluare independentă asupra economicității, eficienței și eficacității utilizării resursele publice** în cadrul procesului/activităților de evaluare, contractare și gestionare a expunerii descrise mai sus de către entitățile publice, care, potrivit cadrului legal în vigoare, aveau/au atribuții în acest sens.

Cu deosebită stimă,

CĂTĂLIN DRULĂ

PREȘEDINTE

Comisia pentru Transporturi și Infrastructură