



Parlamentul României Camera Deputaților

București, 22.09.2022

MINISTERUL FINANTELOR

DOMNULUI MINISTRU ADRIAN CĂCIU

Stimate domnule Ministru,

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 139/19.08.2020¹, cu modificările și completările ulterioare, s-a stabilit cadrul legal necesar sprijinirii a doi transportatori aerieni români, respectiv Societatea "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. (TAROM) și Societatea Blue Air Aviation - S.A. (Blue Air), Ministerul Finanțelor (M.F.) fiind autorizat să garanteze în numele și contul statului împrumuturi contractate de cele două companii.

Conform prevederilor art. 2 din OUG nr. 139/2020, pentru Blue Air, M.F. a fost autorizat să garanteze, în numele și contul statului, în procent de cel puțin 100%, unul unul sau mai multe împrumuturi, precum și dobânzile și comisioanele aferente, în limita sumei de **300.775.000 lei**, pe o perioadă de până la **6 ani**, cu titlu de ajutor de stat și ajutor de salvare. **Contractarea împrumutului/împrumuturilor** urma să se realizeze **până la data de 31 octombrie 2020**, potrivit prevederilor art. 2 alin. (1) din OUG nr. 139/2020, iar **disponibilizarea fondurilor către Blue Air până la data de 31 ianuarie 2021**, conform prevederilor art.3 alin. (3) din același act normativ.

Prin **Decizia Comisiei Europene C (2020) 5830 final** din data de **20.08.2020**, a fost autorizată măsura de acordare a ajutorului sub forma garanției de stat care să acopere 100% din împrumutul în valoare de 300.775.000 lei, (cca 62,13 milioane EUR), precum și dobânzile și comisioanele aferente, din care:

¹ privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19

- a) echivalentul în lei a sumei de **28,29 mil. EUR**, pe o perioadă de **6 ani**, pentru **compensarea pierderilor economice** suferite ca urmare a pandemiei COVID -19 cauzate direct în perioada **martie – iunie 2020**, și
- b) echivalentul în lei a sumei de **33,84 mil. EUR**, pe o perioadă de **6 luni**, va fi furnizată ca **ajutor de salvare** pentru a acoperi parțial **nevoile urgente de lichiditate** ale companiei în perioada **septembrie 2020 - februarie 2021**.

În data de **01.10.2022**, prin **O.U.G. nr. 167/20202** a fost modificată și completată **O.U.G. 139/2020**, astfel³:

- la art. 4 alin. (1) s-au introdus clarificări cu privire la faptul că Banca de Export-Import a României EximBank - S.A. este responsabilă cu realizarea evaluării capacității de rambursare, a clasei de risc a beneficiarilor și a structurii garanțiilor la valoare de piață constituite în favoarea statului potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) și (3) din același act normativ, în baza unei analize economico-financiare;
- s-a introdus după alineatul 2 al art. 4 alineatul 2¹ în sensul că garanțiile de tipul ipotecilor pe acțiuni prevăzute la art. 4 alin. (2) lit. e) - g) din OUG nr. 139/2020 se iau în considerare la valoarea garanțiilor cu care se va garanta garanția de stat acordată Blue Air, garanții care să acopere în proporție de cel puțin 100% valoarea împrumutului, precum și dobânzile și comisioanele aferente;
- s-a eliminat rangul I al ipotecii prevăzută la art. 4 alin. (2), lit. c) asupra aeronavelor aflate în proprietatea Blue Air întrucât, la momentul acordării garanției de stat, 3 dintre cele 6 aeronave propuse în garanție de Blue Air erau ipotecate în favoarea AIR LEASE CORPORATION – CITI BANK, iar celelalte 3 aeronave în favoarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală (A.N.A.F.).

Având în vedere că Blue Air nu putea face plata datoriilor către cei doi creditori anterior obținerii împrumutului garantat de stat, ipoteca asupra aeronavelor a fost constituită inițial în favoarea M.F. cu rang subsecvent celor existente, fără valoare de garanție, iar ulterior achitării datoriilor către cei doi creditori și radierii în consecință a sarcinilor, ipoteca să devină de rang 1.

În temeiul art. 6 alin. (1) din O.U.G. nr. 139/2020, a fost aprobată **Hotărârea de Guvern nr. 862/ 14 octombrie 2020 pentru aprobarea condițiilor de acordare a garanției de stat în favoarea Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19** prin care s-au reglementat condițiile de acordare a garanției, inclusiv prima de garantare și structura finanțării garantate de stat, documentația contractuală aferentă, modelul convenției de garantare și

² privind unele măsuri pentru susținerea activității unor aeroporturi regionale în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19

³ potrivit prevederilor art. II din OUG nr. 167/20203

modelul scrisorii de garanție, termenii și condițiile financiare - maturitate, dobândă, perioadă de grație.

De asemenea, menționăm faptul că în luna **ie 2020** a fost admisă de către Tribunalul București cererea de **deschidere a procedurii de concordat preventiv**, finalizarea ofertei de concordat cu creditorii companiei fiind condiționată de accesarea împrumutului garantat de stat. În **ie 2022**, Tribunalul București a admis cererea Blue Air de **prelungire a procedurii de concordat preventiv cu încă 12 luni**.

În considerarea aspectelor legale și procedurale menționate mai sus, vă rog să transmiteți următoarele informații:

1. **Adresa nr. 100.202/01.10.2020** transmisă de Banca de Export-Import a României EximBank - S.A. Ministerului Finanțelor;
2. **Rapoartele de evaluare întocmite de Veridio Trusted Business Advisory cu privire la garanțiile instituite de Blue Air în favoarea statului român**, conform prevederilor art. 4 alin (4) din OUG nr. 139/2020, cu modificările și completările ulterioare; **valoarea individuală a garanțiilor** instituite de Blue Air în favoarea statului **la momentul aprobării HG nr. 862/2020**;
3. **cea mai recentă valoare individuală a garanțiilor** instituite de Blue Air în favoarea statului, **conform celei mai recente evaluări solicitate de către MF**;
4. **motivarea reglementării** prin O.U.G. nr. 139/2020, cu modificările și completările ulterioare a **obligației de rambursare cu prioritate** a obligațiunilor corporative emise prin plasament privat **către Societatea de Investiții Financiare Banat-Crișana**, în valoare rămasă de **6 milioane euro și accesoriile aferente**;
5. **data la care** Banca de Export-Import a României **EximBank - S.A. a solicitat MF plata ratelor ajunse la scadență**, în contul scrisorii de garanție emise, conform Obligației Garantului⁴.

Cu deosebită stimă,

CĂTĂLIN DRULĂ

PREȘEDINTE

Comisia pentru Transporturi și Infrastructură

⁴ "Obligația Garantului de a efectua plata intervine la primirea cererii dvs. conforme, însoțită de declarația dvs. - însăși pe cerere sau într-un document semnat separat care însoțește sau identifică cererea - ambele făcute pe suport hârtie, prin care declarați că s-a înregistrat un eveniment de neplată în cadrul Acordului de Împrumut și/sau Împrumutatul și AIRLINE INVEST S.A. nu și-au îndeplinit toate obligațiile financiare care decurg din Acordul de Împrumut, precizând care sunt obligațiile neîndeplinite."