



MINISTERUL APĂRĂRII
NAȚIONALE

22 septembrie 2022

Referitor la solicitarea dumneavoastră, vă transmitem următoarele informații:

Ministerul Apărării Naționale va pune în aplicare toate hotărârile definitive și executorii ale instanțelor de judecată.

Pentru realizarea centrului logistic având ca beneficiar S.C. LIDL România SCS - în baza autorizației de construcție nr. 206 din 28.06.2021, eliberată de Consiliul Județean Dolj - obiectiv situat la aproximativ doi kilometri SUD de UM 01803L Cârcea, în zona de protecție instituită pentru asigurarea funcționării la parametri optimi a radarului AN/FPS-117 din dotarea unității militare, Ministerul Apărării Naționale nu a fost înștiințat și nu a primit, spre analiză, o solicitare de avizare în vederea evaluării impactului pe care construcția o poate avea asupra obiectivelor militare din zonă, așa cum prevede legislația în vigoare.

Personalul UM 01803L Cârcea a întreprins demersuri legale imediat ce a fost evident că în zona apare o nouă construcție, respectiv începând cu data de 24 ianuarie 2022, când lucrările de construcție în discuție au ajuns în stadiul ridicării stâlpilor structurii de rezistență supraterană, dată la care unitatea a sesizat situația prin raport către eșalonul superior.

La data de 26 ianuarie, Ministerul Apărării Naționale a înștiințat, prin adrese oficiale, Consiliul Județean Dolj, Primăria Cârcea și SC LIDL România SCS cu privire la necesitatea imperativă a opririi construcției, până la obținerea avizului din partea MAPN, în conformitate cu prevederile legale. În urma acestor demersuri, SC LIDL România SCS a informat unitatea militară, în data de 2 februarie, cu privire la sistarea lucrărilor și începerea procedurilor de avizare.

În paralel, Direcția Generală Juridică a inițiat demersurile pentru formularea unei acțiuni în instanță în vederea anulării autorizației de construcție nr. 206 din 28.06.2021, eliberată de Consiliul Județean Dolj, cererea de suspendare a actului administrativ fiind depusă de Ministerul Apărării Naționale la tribunalul Dolj, cu nr. 2447 din 18.03.2022.

Cu privire la soluțiile de remediere a situației, vă comunicăm următoarele:

Orice degradare sau diminuare a parametrilor optimi de funcționare ai radarului AN/FPS-117, rezultată din obturarea propagării sau recepției undelor electromagnetice, prin construcția unor clădiri/obstacolări în proximitate, influențează în mod negativ misiunile de bază ale aparaturii. În baza calculelor matematice și demonstrațiilor științifice a rezultat că realizarea obiectivului industrial în discuție, conform proiectului pus la dispoziție, afectează în mod semnificativ capacitatea de funcționare a radarului, în special pe direcția SUD, una din direcțiile principale de cercetat. Din analiza tuturor datelor, a rezultat că îndepărtarea obstacolărilor și menținerea condițiilor optime pentru funcționarea radarului aflat în dotarea unității pot fi realizate prin două cursuri de acțiune, în concordanță cu legislația în vigoare și normele tehnice de funcționare a sistemului radar:

1. **Desființarea în totalitate a construcțiilor deja edificate** – prin finalizarea demersurilor aflate deja în derulare în instanță, singura autoritate care poate dispune o asemenea măsură. Dezavantajul major al acestei opțiuni ține de faptul că, până la pronunțarea unei decizii definitive și irevocabile de instanțele sesizate, funcționarea radarului din dotarea unității va rămâne afectată de elementele de infrastructură ridicate până la momentul sistării lucrărilor. Durata de timp necesară finalizării acestor demersuri și readucerii terenului la starea inițială nu poate fi apreciată la acest moment.

2. **Realizarea unor lucrări de supraînălțare a platformei de dispunere a antenei radar**, pe cheltuiala agentului economic care dorește realizarea construcției industriale, conform specificațiilor definite de unitatea militară în dotarea căruia se află aparatura radar și în concordanță cu specificațiile producătorului sistemului radar. Lucrările ar urma să fie realizate, pe cheltuiala SC LIDL România SCS cu un operator economic specializat și agreat de către furnizorul echipamentelor sau de agenția NATO specializată (NATO Support and Procurement Agency). Această opțiune, care presupune amenajarea unei locații temporare care să permită continuarea activității sistemului radar, supraînălțarea actualei poziții de dispunere și revenirea pe aceasta la finalizarea lucrărilor, ar îmbunătăți în mod substanțial posibilitățile de descoperire ale radarului, chiar comparativ cu situația de dinaintea începerii lucrărilor de construcție la obiectivul industrial. Spre exemplu, înălțarea antenei unui radar cu cel puțin 12 metri față de o cotă de referință poate aduce un câștig operațional important, prin creșterea distanței de descoperire la înălțimi mici și foarte mici cu aproximativ 5-10 km față de posibilitățile inițiale. În plus, acest al doilea curs de acțiune ar permite dezvoltarea locală pe viitor, prin autorizarea spre realizare a unor alte proiecte de investiții similare, fără a mai apărea limitări de funcționare a sistemului radar.

Cursul de acțiune pentru rezolvarea acestei situații va fi decis după finalizarea procedurilor judiciare, cu respectarea deplină a deciziilor instanțelor judecătorești.

Biroul de presă