

Către: Alstom Ferroviaria SpA și Alstom Transport SA
E-mail: michele.viale@alstomgroup.com; gabriel.stanciu@alstomgroup.com
Domnului Nicolae-Gabriel STANCIU, director general, împuternicit pentru
semnarea și executarea Contractului nr. RUIC 257/25.03.2022
Domnului General Michele VIALE, Director General

Știință: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Domnului Ionuț-Cristian SĂVOIU, Secretar de Stat
Doamnei Mariana IONIȚĂ, Secretar general

În atenția: Asocieria EGIS ROMÂNIA SA - EGIS RAIL
Domnului Jean-Francois GUINET - Manager de Proiect

Referitor: Anexa la Actul Adițional nr. 3 RUIC nr. 73/30.09.2024 la Contractul de furnizare nr. RUIC 257/25.03.2022 ce are ca obiect „Achiziționarea a 37 de rame electrice interregionale noi, denumite RE-IR și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”.

Având în vedere:

- adresa dvs. cu nr. 444/03.10.2024, înregistrată la ARF cu nr.6533/03.10.2024, prin care ați transmis către ARF „Anexa Act Adițional nr. 3 la Contractul nr. RUIC 257/25.03.2022 - Graficul de livrare”;
- adresa dvs. cu nr. 491/04.11.2024, înregistrată la ARF cu nr.7292/05.11.2024 prin care ați transmis către ARF „graficul solicitat, ca urmare a semnării Actului Adițional nr. 3” [Proiect RE-IF ARF Customer Addendum 3 Annex 3 (CoD 30.09.2024)],

vă comunicăm următoarele:

- cele două grafice Anexe la Actul Adițional nr. 3 transmise de dvs. prin adresele cu nr. 444/03.10.2024 și 491/04.11.2024, reprezintă de fapt o planificare a livrării celor 37 de rame Coradia Stream, care nu corespunde graficului de livrare anexă la Actul Adițional nr. 1. RUIC 273/16.09.2022 la Contractul RUIC nr. 257/25.03.2022, document ce a fost asumat de ARF, fiind bazat pe graficul inițial, respectiv pe Anexa nr. 4 la Contractul RUIC nr. 257/25.03.2022;
- cele două grafice anexe la Actul Adițional nr. 3 transmise de dvs. nu corespund cu cel din Propunerea Tehnică parte integrantă din Contract și caracteristicilor pentru care a fost aplicat factorul de evaluare corespunzător, și nu mai reflectă criteriile de evaluare pentru care Furnizorul i-au fost aplicate criteriile de atribuire în procedura identificată în contract,
- cele două grafice menționate anterior nu au fost asumate de ARF.

Prin semnarea actului adițional nr. 3, Articolul 1, Articolul III-“Durata contractului”... *Termenele de livrare și omologare sunt cele prezentate în Anexa la prezentul act adițional, care înlocuiește Anexa 4 - “Graficul de livrare” a contractului nr. RUIC 258/25.03.2022, modificată prin Anexa de la Actul adițional nr.1/16.09.2022...* la contractul RUIC nr. 257/25.03.2022 „Achiziționarea a 37 de rame electrice interregionale

noi, denumite RE-IR și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri” fără a fi observate clauzele legale și contractuale, se poate considera că s-a creat un avantaj evident Alstom Ferroviaria S.p.A. și Alstom Transport S.A., într-un mod care nu a fost prevăzut în contractul inițial, acesta având posibilitatea să livreze ramele electrice interregionale într-un termen mult mai mare decât cel ofertat și cel maxim admis de ARF prin caietul de sarcini, fiind modificate, în egală măsură, și condițiile inițiale ale procedurii de atribuire (conform Caiet de Sarcini nr. 22/52/12.02.2020 -Program de livrare pct. (ii) termenul maxim de livrare 31 de luni de la semnarea contractului).

Concluzionând, pentru a evita situația încălcării prevederilor art. 221 alin. (7) din Legea nr. 98/2016, dar și a prevederilor din anexa la HG nr. 519/2014, Partea 1 Achiziții publice, lit. A, Secțiunea Implementarea contractului, punctul 1 - Modificarea substanțială a contractului în raport cu anunțul de participare sau cu documentația de atribuire, graficul de livrare aferent actului adițional nr.3 este identic cu "Graficul de livrare", Anexa 4 a contractului nr. RUIC 257/25.03.2022, modificată prin Anexa de la Actul adițional nr.1/16.09.2022.

Vă transmitem anexat la prezenta proiectul de Anexă la Actul Adițional 3 în vederea semnării acestuia.

Cu stimă,

PRESEDINTE
Ștefan Adrian ROȘEANU



Manager Proiect și Coordonator proiecte
Ilie CÎRCEAG

Responsabil tehnic
Simona JERCA

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Simona Jerca, is written over the text.

Asistent manager proiect
Coordonator tehnic
Lucaci Viorel

Responsabil juridic
Valentina MOLDOVEANU

Responsabil contract
Zamfir Marian

Leonte Mihaela

Exemplar unic
Data: 06.11.2024